**„EU peníze školám“**

**Projekt DIGIT – digitalizace výuky na ISŠTE Sokolov**

**reg. č. CZ.1.07/1.5.00/34.0496**

|  |  |
| --- | --- |
| **III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT** | **VY\_32\_INOVACE\_18\_2\_18** |
| **Název vzdělávacího materiálu** | Daň silniční |
| **Jméno autora** | Mgr. Miloslav Mládek |
| **Tematická oblast** | Zaměstnanci, trh, daňová soustava, národní hospodářství |
| **Vzdělávací obor** | 23-45-M/01 Dopravní prostředky |
| **Předmět** | Ekonomika |
| **Ročník** | 3., 4. |
| **Návaznost na ŠVP** | 23-45-M/01 Dopravní prostředky |
| **Rozvíjené klíčové kompetence** | Kompetence k učení * poznává smysl a cíl učení, má pozitivní vztah k učení, posoudí vlastní pokrok a určí překážky či problémy bránící učení, naplánuje si, jakým způsobem by mohl své učení zdokonalit, kriticky zhodnotí výsledky svého učení a diskutuje o nich.

Kompetence komunikativní * využívá informační a komunikační prostředky a technologie pro kvalitní a účinnou komunikaci s okolním světem.

Kompetence pracovní * používá bezpečně a účinně materiály, nástroje a vybavení, dodržuje vymezená pravidla, plní povinnosti a závazky, adaptuje se na změněné nebo nové pracovní podmínky
 |
| **Průřezové téma** | Občan v demokratické společnosti - naučí žáka orientovat se v masových médiích, využívat je jako zdroj informací. |
| **Časový harmonogram** | 1 vyučovací hodina |
| **Použitá literatura a zdroje** | Učebnice Účetnictví II. díl 2013. Štohl - Vzdělávací středisko Znojmo, 2013. ISBN 978-80-87237-59-5. Novotná, M., Novotný, P.: Zákon o dani silniční: Komentář. Nakladatelství C. H. Beck, Praha, 2006. ISBN 80-7179-512-7.Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. |
| **Pomůcky a prostředky** | PC, internet |
| **Anotace** | Daň silniční, výpočet daně |
| **Způsob využití výukového materiálu ve výuce** | Výklad, samostatná práce |
| **Datum (období) vytvoření vzdělávacího materiálu** | Září 2013 |

*Tento výukový materiál je plně v souladu s Autorským zákonem (jsou zde dodržována všechna autorská práva). Pokud není uvedeno jinak, autorem textů
a obrázků je Ing. Miloslav Mládek.*

**Výklad**

**Silniční daň**

Výnos daně silniční je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.

**Předmět daně**

Předmětem daně silniční jsou silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, pokud jsou provozovaná a registrovaná na území ČR a pokud jsou používána k podnikání nebo jiné samostatné výdělečné činnosti nebo v přímé souvislosti s nimi. Silniční motorové vozidlo je takové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích k přepravě osob, zvířat a věcí.

**Negativní vymezení daně**

Předmětem daně nejsou speciální pásové automobily a zvláštní vozidla (lesnické a zemědělské traktory, vozíky pro invalidy s motorickým pohonem a další) a dále vozidla s přidělenou zvláštní registrační značkou (jedná se o značky pro jednorázové použití a s omezenou dobou platnosti, trvale manipulační, pro zkušební účely a pro historická a sportovní vozidla).

**Subjekt daně**

Poplatníkem daně je fyzická nebo právnická osoba, která je provozovatelem vozidla a je zapsána v technickém průkazu vozidla. Ve většině případů jde o vlastníka.

Poplatníkem se může stát i uživatel:

* osoba užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je jako provozovatel zapsána osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena;
* vozidlo, jehož provozovatel je z registru vozidel odhlášen;
* vozidlo registrované jako mobilizační rezerva nebo pohotovostní zásoba;
* zaměstnavatel v případě, že zaměstnanec používá k výkonům své služební cesty svůj osobní automobil a zaměstnavatel mu za to vyplácí cestovní náhrady.

**Základ daně**

* se zjišťuje z technického průkazu k vozidlu, případně ho můžeme zjistit z ostatních technických dokladů k vozidlu;
* základ daně se stanovuje za každé vozidlo samostatně (např. zvlášť za tahač a zvlášť za návěs).

Základem daně je:

* zdvihový objem motoru v cm³ u osobních automobilů s výjimkou těch na elektrický pohon;
* součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav u návěsů;
* největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav.

**Správa daně**

Poplatník je povinen registrovat vozidlo u svého správce daně (finanční úřad určený dle bydliště nebo sídla poplatníka).

Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok. Daňová povinnost vzniká prvním dnem měsíce, ve kterém se stalo vozidlo předmětem daně silniční.

Daňové přiznání je poplatník povinen podat do 31. ledna roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období → daň se platí zpětně.

Do DP uvede poplatník také vozidla, která jsou od daně osvobozena (s výjimkou vozidel kategorie L nebo vozidel diplomatických misí a konzulárních úřadů).

Termíny pro zaplacení zálohy daně silniční v roce 2013 jsou:

|  |  |
| --- | --- |
| do 15. dubna 2013 | za I. čtvrtletí roku 2013 |
| do 15. července 2013 | za II. čtvrtletí roku 2013 |
| do 15. října 2013 | za III. čtvrtletí roku 2013 |
| do 16. prosince 2013 | za IV. čtvrtletí roku 2013 |

Zálohy se vypočtou ve výši 1/12 roční sazby daně za každý měsíc, ve kterém daňová povinnost vznikla, trvala nebo zanikla.

**Samostatná práce**

1. Jaké znáte ekologické aspekty silniční daně?
2. Vysvětlete, co znamená "podnikatelská činnost". Který právní pramen ji definuje?
3. Najděte příklad, kdy je provozovatelem vozidla osoba jiná než vlastník.
4. Nalezněte za pomoci internetu v zákoně o dani silniční, ve kterých případech se zvyšuje a kdy snižuje sazba daně.
5. Podle zákona o dani silniční doplňte tabulku pro osobní automobily:

|  |  |
| --- | --- |
| Zdvihový objem motoru | Sazba daně |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. Pan Podnikavý má v evidenci majetku (majetek zakoupil pro podnikání v roce 2011) nákladní automobil se 2 nápravami o nosnosti 16 t. Spočítejte daňovou povinnost a stanovte výši záloh daně silniční pro rok 2013.
2. Paní Pečlivá používá pro podnikání osobní automobil se zdvihovým objemem motoru 2 000 ccm. Vypočítejte její daňovou povinnost a stanovte výši záloh pro rok 2013.